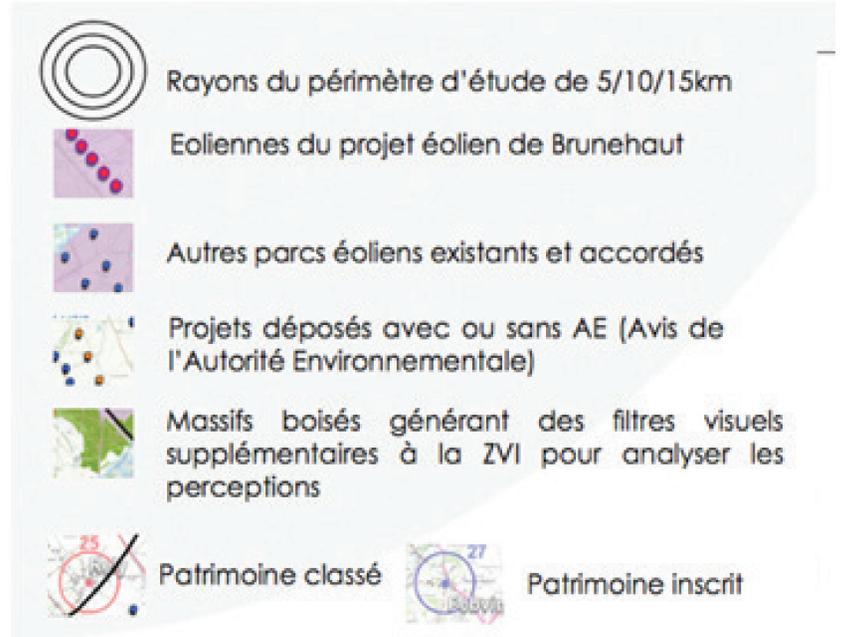


# PAYSAGE

*Le volet paysager a pour objectif d'évaluer et d'optimiser l'insertion visuelle du parc éolien au sein d'un territoire dont on cherche, au préalable, à apprécier la sensibilité à partir de critères géomorphologiques, sociaux, patrimoniaux, culturels ou environnementaux.*



Étude menée par le cabinet EPURE PAYSAGE  
10, rue de Lille 59270 BAILLEUL

Cette étude paysagère porte sur le **projet de parc éolien de Brunehaut** (Entité «A» identifiée dans le schéma de Lys Romane - voir page 4) sur les plateaux du 'Haut Pays d'Aire' entre les secteurs de la Haute Lys, à l'ouest dans le département du Pas de Calais et de la Flandre à l'Est dans le département du Nord.

L'étude fait référence à plusieurs sources bibliographiques mais également :

- au schémas régionaux éoliens 2003-2011
- au schéma départemental éolien de 2007
- au bilan éolien du Pas de Calais 2012
- au schéma territorial éolien de la Lys Romane 2012

## L'étude paysagère s'est articulée autour de 5 grandes parties :

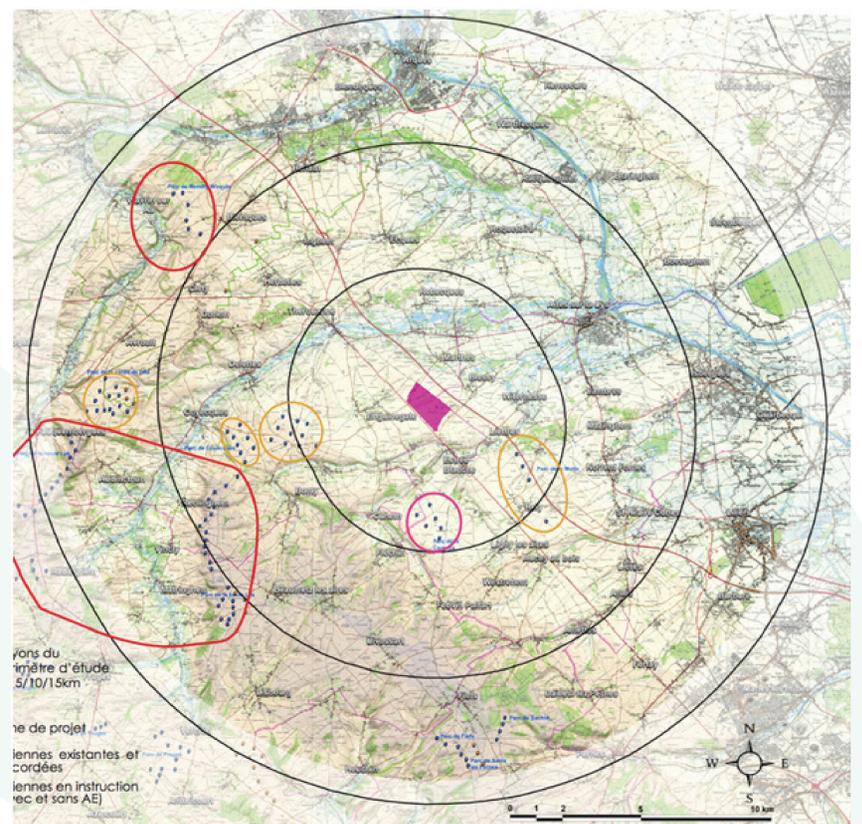
**I**  
État initial du paysage avec la détermination et l'analyse de différentes unités paysagères

**II**  
Perception de la zone d'étude et détermination des points de vue à enjeu

**III**  
Analyse des différents scénarios d'implantation puis présentation et justification du scénario retenu

**IV**  
Évaluation de l'impact visuel du scénario retenu

**V**  
Traitement paysager des aménagements sur site



### Les conclusions :

Le parc éolien se présente sur l'entité administrative du Pays de la Lys Romane et de la communauté de communes Artois Flandres.

Situé sur les premiers reliefs Est du département (abords de la Cuesta), l'altitude moyenne est de 95 mètres. Les niveaux topographiques y sont très fluctuants en raison de la naissance de plusieurs rivières majeures de la région et notamment la Lys. Site rural fortement occupé par l'agriculture, il est assez éloigné des grands sites urbains (supérieurs à 10000 habitants) comme St-Omer au nord (15 km), Hazebrouck à l'est (12 km) et Auchel au sud (15 km). Il est relativement proche de

grandes infrastructures (A26 à 1 km), et bordé de quelques infrastructures moyennes, plus locales, comme la RD 341 et la RD 157 d'où les perceptions visuelles sont nombreuses (axe très linéaire / chaussée Brunehaut).